

Ljubljana, dne 8.4.2016

**Ministrstvo za infrastrukturo  
Direktorat za infrastrukturo  
Sektor za ceste  
g. Damjan Leskovšek**

**ZADEVA: Predlogi sprememb GZS ZGIGM k Predlogu Pravilnika o rednem vzdrževanju javnih cest**

**Poudarki:**

- Predloge je sestavila Sekcija za vzdrževanje državnih cest pri GZS ZGIGM

Spoštovani,

Zahvaljujemo se vam za izkazano možnost pregleda predloga pravilnika o vzdrževanju javnih cest in v vam v nadaljevanju posredujemo naše pripombe

#### **AD 1)**

5.člen: PRIPOMBA

Opozorilo o razjasnitvi definicije za katero kategorijo cest? Natančno definirati, saj zbiranje podatkov o stanju in prevoznosti ter obveščanje za ceste nižjih kategorij ni smiselno oziroma pojasniti. Jasno napisati ali se določilo nanaša na vse kategorizirane ceste, ki so v javni rabi in je upravljalec ceste odgovoren za varno in nemoteno uporabo ceste.

#### **AD 2)**

6.člen:

1.odst.: PRIPOMBA

Kdaj izvedbeni program predloži v pregled, določiti datum. Določiti tudi, kako se dela izvaja, dokler ga upravljavec ne potrdi. Določiti rok za potrditev programa? Kaj se zgodi, ko je upravljavec občina in nima potrjene proračunske postavke za vzdrževanje? Kako ravnati v primeru, da upravljavec ne zagotovi zadostnih sredstev in zaradi tega pride do škodnega dogodka?

2.odst.: PRIPOMBA

Za katero kategorijo cest in v kakšnem obsegu? Za občinske ceste je tako planiranje praktično neizvedljivo. To je bistveno za izvajanje del RV in zagotavljanje prevoznosti cest.

### AD 3)

8.člen: PRIPOMBA

2.odst.: Kdo je zadolžen za preglede upravljavec ali vzdrževalec? Določiti strokovno osebje, npr. Obdobne preglede lahko opravljajo samo strokovno usposobljene osebe in inštitucije, ki jih za storitev najame upravljalec.

### AD 4)

10.člen 2.odst.: NESTRINJANJE

12. alineja: tega vzdrževalec cest ne more izvajati

14. alineja: tega ne more izvajati vzdrževalec občinskih cest saj za tako kontrolo nima pooblastil in opreme. To lahko izvaja le nadzorni organ - policija oz. pristojni občinski inšpektor.

### AD 5)

11.člen: BOLJ PODORBNO OPREDELITI

1.odst. Vprašanje ali mišljeno, da se torej izvaja samo manjša dela za potrebe zimske službe za potrebe rednega vzdrževanja pa ne? Stavek je v nasprotju z naslednjo točko.

Opozarjamo, da se pri CPI pripravljani nov poklicni standard, predvidoma na 6 stopnji SOK z nazivom preglednik prometne infrastrukture, kjer se bo tudi določilo večšine, znanje in spretnosti zahtevane za ta profil.

2. odst.: DOPOLNILO DOLOČILO

»ravnanje zimskih kolov **in ponovna postavitvev**«

4.odst. BOLJ PODORBNO OPREDELITI

Določiti rok za odpravo napak kršitelja in specificirati kdo nosi stroške.

5.odst. PRIPOMBA NA SPREMEMBO DOLOČILA

2.alineeja: Pri občinskih cestah se ne izvaja štetje prometa, zato je nemogoče določiti kam spada posamezna cesta in določiti natančno kako pogosto jih pregledovati.

Glede na stanje vozišč in obcestja javnih cest v RS ter zagotavljanja varnosti v prometu predlagamo pregled PLDP nad 4000 pregled enkrat dnevno, PLDP od 1000 do 4000 dvakrat tedensko, PLDP manj od 1000 enkrat tedensko.

3. alineja: Kolesarske poti so iz vidika frekvence prometa in možnosti nastanka poškodba na cesti povezanih s tem bistveno manj pomembne od javnih poti, zato je lahko tudi pogostost pregledov lahko manjša kot npr. pri javnih poteh (vprašati za mnenje UL FGG Prometnotehniški inštitut).

7.odst. DOPOLNILO DOLOČILO

»(npr. padajoče kamenje, zdrsi pobočij, zavarovanje zožitev zaradi usadov, **nanosi naplavin na cesti, izprane bankine**)«

8.odst.PRIPOMBA oz. POMISLEK

Ali so trenutni kadri - pregledniki s pridobljeno NPK dovolj usposobljeni za tak pregled?

Opozarjamo, CPI pripravlja nov poklicni standard: preglednik prometne infrastrukture, ki bo pregledoval tudi infrastrukturne objekte.

### AD 6)

14.člen DOPOLNILO DOLOČILA in POMISLEK

Naprave za odvodnjavanje (**z izjemo delo naprav, ker mora zastajati: kot npr. usedalniki,**

**peskolovi ipd).**

Postavi se vprašanje stroška sanacije v fazi zatečenega stanja – nanosi z njiv v jarke, gramoz z makadamskih priključkov in podobno zaradi neurejenega stanja ureditev ob cestah– strošek bi moral nositi povzročitelj stanja – opredeliti to obveznost).

**AD 7)**

15. člen PRIPOMBA NA SPREMEMBO DOLOČILA

Kako to izvajati kadar je brežina in berma v zasebni lasti? Bolj natančno opisati/določiti in omeniti povsod tam, kjer so brežine in berme v javni lasti oziroma za površine, kjer ima upravljalec dovoljenje za izvajanje rednih vzdrževalnih del.

**AD 8)**

17.člen DOPOLNILO DOLOČILA

Kot primer navesti Kadar gre za poškodovane drogove JR zaradi prometnih nesreč ipd. jih je potrebno zamenjati v najkrajšem možnem času

**AD 9)**

18.odst. DOPOLNILO DOLOČILA IN PRIPOMBA

Kako ukrepati v primerih, ko se te površine nahajajo na zasebnem zemljišču? ? Bolj natančno opisati/določiti in omeniti povsod tam, kjer so površine v javni lasti.

Postavlja se vprašanje zakonske obveze lastnika površin glede zatiranja tujerodnih rastlin, premislek o **dopolnilu ter izvajati ukrepe za zatiranje tujerodnih invazivnih vrst rastlin, katere so ogrožajo zdravje ljudi in ogrožajo avtohtone ekosisteme.** (predlagam dopolnitev vsebine, ker se te aktivnosti RV dejansko izvajajo, vendar zaradi pomanjkanja sredstev premalo dosledno)

**AD 10)**

22.člen DOPOLNILO DOLOČILA IN PRIPOMBA

Tega ni mogoče zagotoviti, saj je ob cestah preveč mejnikov! Tega nihče ne zmore.

Spremeniti besedilo tako da se glasi, redno vzdrževanje v programih izvedbe določenih mejnikov.

**AD 11)**

27.člen

1.odst. DOPOLNILO DOLOČILA

»(npr. na gorskih **in hribovitih cestah**)«

2.odst. SPLOŠNA VSEBINSKA PRIPOMBA DOLOČILA

Prilagoditi določbe kategorijam cest, ker te ne morejo biti enake za državne in občinske ceste. mesta in način izločanja posameznih vrst vozil ob neugodnih razmerah na cesti.

3.odst. DOPOLNILO DOLOČILA

Sem sodi tudi sanacija vseh poškodb na cestah in objektih, ki so nastale zaradi zimske službe.

**AD 12)**

29. Člen 3.odstv PRIPOMBA in DOPOLNILO DOLOČILA

Na občinskih cestah se posipanje v večini primerov izvaja s traktorji. Traktorski posipalci pa nimajo možnosti kalibracije, s tem se avtomatsko skrči možnost izbora izvajalca storitev.

**AD 13)**

**30. člen 2.odst PRIPOMBA NA DOLOČILO GLEDE PROMETNE VARNOSTI**

Vožnja z osebnim vozilom ni mogoča kadar je na cestah 15 cm snega, če gre za moker sneg pa je vožnja nemogoča že pri 10 cm. (vprašati za strokovno mnenje UL FGG Prometnotehniški inštitut).

Generalna pripomba na vzdrževanje cest v Sloveniji:

Predlagamo, da se vse ceste:

- kjer je PLDP večji od 4.000 pregledujejo 1 x dnevno,
- ceste s PLDPM med 1.000 in 4.000 naj se pregledujejo 2 x tedensko,
- ceste z manj kot 1000 PLDP pa 1 tedensko.

Vljudno prosimo, da naše pripombe, popravke in predloge izboljšav določil tega pravilnika upoštevate in nas obvestite o končni verziji pravilnika, ki bo šel v objavo.

Z odličnimi pozdravi.

Pripravila  
Valentina Kuzma  
Samostojna svetovalka, GZS ZGIGM

**mag. Jože Renar I.r.**  
Direktor GZS Zbornice gradbeništva  
industrije gradbenega materiala

**Igor Banič I.r.**  
Predsednik Sekcije za  
vzdrževanje državnih cest pri GZS ZGIGM